

CONNEXION DES SERVOS SUR LE RECEPTEUR

Le bon fonctionnement des mixages pré-programmés est lié à la bonne répartition des servos sur le récepteur. Trop souvent, le "J'y comprends rien", ou le "Ça marche pas" sont liés au simple fait de ne pas avoir tenu compte d'un élément primordial de la notice : la connexion des servos sur des voies précises.

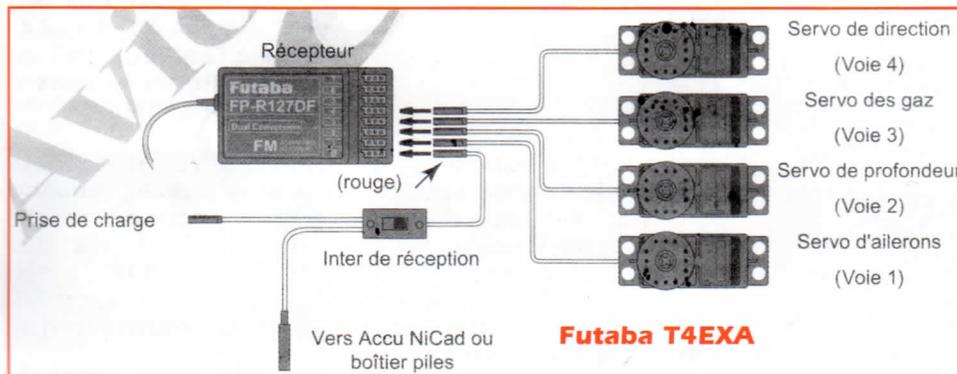
En effet, au temps des radios non programmables, on se contentait d'affecter les servos en fonction de l'organe de commande de l'émetteur (en clair, on tâtonnait souvent, en bougeant une voie et en déplaçant le servo de prise en prise jusqu'à trouver "la bonne"). Avec les multiples possibilités des radios programmables, il a bien fallu que les constructeurs imposent que chaque gouverne soit commandée par une voie bien précise afin de pouvoir créer un pro-

gramme qui reste lisible. Hélas, il n'y a pas de norme établie, et chaque constructeur a sa propre "table" de branchement des servos. Et encore, il n'est pas rare que pour une même marque, suivant le modèle, l'ordre de branchement diffère ! J'ai même le souvenir d'émetteurs où selon que l'on avait des flaperons (ailerons utilisés aussi en volets) ou des ailerons commandés chacun par un servo, mais avec les volets séparés, l'aileron droit ne se branchait pas de la même façon.

UN SEUL CONSEIL...

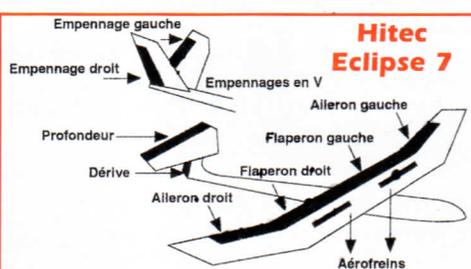
On en revient toujours au même : il est indispensable de lire la notice de son émetteur (ce n'est pas parce que le copain a branché de telle façon que se sera la même chose avec votre radio). Voici dans cette page quelques exemples de la façon dont est présentée la "carte de connexion des servos".

Notez que dans tous les cas, on commence par choisir un type de voilure (1 servo d'ailerons, 2 servos d'ailerons, 1 servo d'ailerons et 1 servo de volets, 2 servos d'ailerons et 1 servo de volets, 2 servos d'ailerons et deux servos de volets, empennages classiques, empennages papillon, empennages classiques mais avec deux servos de profondeur, etc...). C'est TOUJOURS la deuxième étape d'une programmation, juste après l'initialisation de la mémoire dédiée au modèle que nous avons détaillée dans le chapitre précédent. Et ne pas passer par cette étape revient systématiquement à ne pas parvenir à programmer son modèle correctement.



RD 8000 programme avion, "AERO" (sur l'écran).
 Dans ce programme, l'ordre de sortie des voies sur le récepteur est le suivant :
 Voie 1 = profondeur
 Voie 2 = ailerons
 Voie 3 = gaz
 Voie 4 = direction
 Voie 5 = Train rentrant
 Voie 6 = flaps ou 2e servo d'ailerons
 Voie 7 = auxiliaire 1
 Voie 8 = auxiliaire 2

Quelque soit la marque et le modèle d'émetteur, il est impératif de rechercher dans la notice la carte de branchement des servos.



Récepteur Voie	Avion (ACRO)	Planeur (GLID)	Hélicoptère (HELI)
1	aileron ou aileron droit ou flaperon droit (FLPN) ou élévon droit (ELVN)	aileron droit ou profondeur pour modèle avec profondeur-dérive	cyclique latérale ou servo 1 du cyclique (120°) ou servo 1 du cyclique (180°)
2	profondeur ou servo droit empennage en V (VTAL) ou élévon gauche (ELVN)	profondeur ou servo droit empennage en V (VTAL)	profondeur ou servo 2 du cyclique (180°)
3	gaz	spoiler (aérofrein), gaz (on-off commandé par inter. dédié)	gaz
4	dérive ou servo gauche empennage V (VTAL)	dérive ou servo gauche empennage V (VTAL)	anticouple
5	aileron gauche	aileron gauche	sensibilité du gyroscope
6	flap (par potentiomètre 1) ou flaperon gauche (FLPN) ou aileron gauche	flap droit pour modèle 4 servos d'aile ou flap total pour modèle 2 servos d'aile	pas ou servo 2 du cyclique (120°) ou servo 3 du cyclique (180°)
7	En option par potentiomètre 2	flap gauche pour modèle 4 servos d'aile ou voie proportionnelle (par potentiomètre pour modèle 2 servos d'aile)	En option par inter. dédié